



**COMUNE DI SCURELLE
PROVINCIA DI TRENTO**

COPIA

**Verbale di deliberazione N. 25
della Giunta comunale**

OGGETTO: Istanza di realizzazione di stazioni di ricarica elettrica di veicoli con la Società Plenitude On the Road S.r.l.. Individuazione degli spazi adibibili a stazione di ricarica e approvazione avviso ex art. 57, co. 8 D.L 16/07/2020, n. 76.

L'anno **DUEMILAVENTISEI** addì **dodici** del mese di **febbraio**, alle ore 18.00 nella sala delle riunioni, a seguito di regolari avvisi, recapitati a termine di legge, si è convocata la Giunta comunale.

Presenti i signori:

1. Ropelato Lorenza - Sindaco
2. Battisti Stefano - Vicesindaco
3. Bressanini Giorgia - Assessore
4. Girardelli Renato - Assessore

Assenti	
giust.	ingiust.

Assiste il Segretario Comunale Signora Müller dott.ssa Deborah.

Riconosciuto il numero legale degli intervenuti, la Signora Ropelato dott.ssa Lorenza, nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Relazione di Pubblicazione

Il presente verbale è stato pubblicato

dal 16/02/2026
al 26/02/2026

senza opposizioni.

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Müller dott.ssa Deborah

OGGETTO: Istanza di realizzazione di stazioni di ricarica elettrica di veicoli con la Società Plenitude On the Road S.r.l.. Individuazione degli spazi adibibili a stazione di ricarica e approvazione avviso ex art. 57, co. 8 D.L 16/07/2020, n. 76.

LA GIUNTA COMUNALE

Rilevato che, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione Trentino Alto-Adige, approvato con L.R. 3 maggio 2018, nr. 2, sulla proposta di deliberazione relativa all'oggetto ha espresso il parere favorevole di competenza in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa il Segretario comunale.

Accertato che la presente non rileva ai fini contabili non rendendosi conseguentemente necessaria la preventiva acquisizione del preventivo parere di regolarità contabile da parte del Responsabile del Servizio Finanziario.

Premesso che:

- in tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali; con una serie di studi, direttive, regolamenti e comunicazioni emanati dalla Commissione Europea era stata tracciata la strada per una politica della mobilità particolarmente attenta alla riduzione delle emissioni di gas serra e degli altri impatti ambientali: in particolare, la Direttiva 2014/94/UE del 22 ottobre 2014 (Direttiva AFID), prevede misure per ridurre la dipendenza dal petrolio mediante la creazione di infrastrutture per combustibili alternativi quali elettricità, idrogeno, biocarburanti ecc.;
- con detta Direttiva sono stati stabiliti i requisiti tecnici di base per realizzare un'infrastruttura di ricarica interoperabile a livello europeo e sono stati definiti per gli Stati membri gli obiettivi per la pianificazione e l'infrastrutturazione; la Direttiva afferma anche che l'utilizzo dell'elettricità come combustibile alternativo può aumentare l'efficienza dei veicoli stradali, contribuire alla riduzione delle emissioni di CO₂ ed a conseguire il miglioramento della qualità dell'aria: nei centri urbani, in particolare, contribuisce altresì alla riduzione dell'inquinamento acustico;
- il Libro bianco dei trasporti "Tabella di marcia verso uno spazio europeo unico dei trasporti – per una politica unica dei trasporti competitiva e sostenibile" indirizza l'Europa verso la riduzione della dipendenza dalle importazioni di petrolio attraverso una serie di iniziative strategiche che, nel settore dei trasporti, comprendono anche l'elaborazione di una strategia sostenibile per i combustibili alternativi e per la relativa infrastruttura. In quest'ottica, si propone anche l'obiettivo, entro il 2050, di ridurre del 60% rispetto ai valori del 1990, le emissioni di gas serra dovute ai trasporti;
- a livello italiano, il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti è proponente del Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica, approvato con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri il 26 settembre 2016, che definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica, sulla base di criteri che tengono conto del fabbisogno, della congestione del traffico, dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale;
- il Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, prevede alla Missione 2, Componente 2, Investimento 4.3 l'azione "Sviluppo infrastrutture di ricarica elettrica";
- a livello provinciale in data 07 ottobre 2015, è stato sottoscritto tra la Provincia Autonoma di Trento e il Consorzio dei Comuni trentini il Protocollo approvato con deliberazione della Giunta provinciale n. 1529 del settembre 2015, finalizzato alla promozione e all'incentivazione dell'uso dei veicoli ecosostenibili e, in particolare, alla diffusione dell'alimentazione elettrica nei trasporti e all'infrastrutturazione elettrica per la ricarica dei veicoli;
- con deliberazione n. 952 di data 11 giugno 2021 la Giunta provinciale ha adottato in via definitiva il "Piano energetico-ambientale provinciale": si tratta di un punto fermo, fondato su una serie di presupposti e di provvedimenti normativi antecedenti, che indirizzano verso lo sviluppo della mobilità sostenibile;

- riguardo ai contenuti, il PEAP 2021-2030 ricalca quanto previsto dalla legge provinciale sull'energia n. 20/2012: dopo una prima parte dedicata all'analisi del contesto nazionale ed internazionale, nel documento sono riportati gli obiettivi che la Provincia autonoma di Trento intende realizzare al fine di garantire la disponibilità di energia promuovendo lo sviluppo delle fonti rinnovabili, assicurando condizioni di compatibilità ambientale, paesaggistica e territoriale, riducendo le emissioni inquinanti e climalteranti, promuovendo efficienza energetica e risparmio, favorendo la mobilità sostenibile, la ricerca e lo sviluppo di attività di green economy;
- tra le azioni previste dal Piano per favorire la mobilità sostenibile vi è quella di favorire l'installazione di colonnine per la ricarica elettrica dei veicoli, considerato che la diffusione sul territorio di una rete infrastrutturale di ricarica per veicoli elettrici è un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità sostenibile.

Accertato che le linee programmatiche di mandato e il Documento Unico di Programmazione adottati da questo Comune, prevedono, per quanto riguarda le Politiche ambientali e la mobilità sostenibile, l'installazione di colonnine di ricarica per macchine elettriche.

Richiamata la nota prot. n. 9095 del 23.10.2024 con cui la Società Neogy S.r.l. ha invitato il Comune a segnalare l'interesse all'installazione di nuovi punti di ricarica per veicoli elettrici, con l'impegno a realizzarli in caso di aggiudicazione del secondo bando PNRR Missione 2, Componente 2, Investimento 4.3 l'azione "Sviluppo infrastrutture di ricarica elettrica".

Richiamata la delibera giuntale n. 207 dd. 13.11.2024 con la quale, preso atto della citata istanza e ritenendo di fondamentale rilevanza il tema della mobilità sostenibile, l'Amministrazione comunale ravvisava l'opportunità di individuare, quale sito da adibire a stazione di ricarica per veicoli elettrici, il piazzale del Centro Diurno G. Toniolatti, insistente sulla p.ed. 1029 in C.C. Scurelle, in particolare limitatamente ai due stalli collocati in prossimità della cabina di trasformazione MT/bt.

Precisato ancora che con la precitata deliberazione la Giunta disponeva altresì, ai sensi dell'art. 57, comma 8 del D.L. 16.07.2020 nr. 76, l'affissione per quindici giorni all'albo comunale dell'istanza pervenuta sub prot. n. 9095 dimessa da Neogy S.r.l., pur non integrando la stessa richiesta di autorizzazione bensì semplice manifestazione di disponibilità, dando atto che in assenza di ulteriori richieste o segnalazioni il Comune potrà legittimamente procedere ad autorizzare la Neogy S.r.l. all'installazione dell'impianto sul sito individuato, con esenzione dall'obbligo di versamento del canone unico patrimoniale come previsto dalla lettera m, comma secondo, art. 31 Regolamento comunale in materia di disciplina del Canone Unico Patrimoniale, approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 1 di data 31 marzo 2021.

Accertato che nessuna istanza era pervenuta agli atti del protocollo comunale in esito all'affissione di cui poc'anzi e che nemmeno l'istante Società Neogy S.r.l. aveva in seguito confermato il proprio interesse alla sottoscrizione di accordo per la realizzazione del sito di ricarica per veicoli elettrici nell'ubicazione individuata dalla Giunta comunale, con conseguente archiviazione del procedimento.

Vista, ora, la nota dd. 14.01.2026 acquisita al prot. n. 221 e trasmessa dalla Società Plenitude On the Road S.r.l., la quale, in qualità di aggiudicataria della procedura aperta indetta da Poste Italiane S.p.A. ai sensi di quanto disposto dal D.lgs. n°50/2016 e s.m.i. e della Direttiva 2014/25/UE per la "Predisposizione edile e impiantistica, fornitura e posa in opera, installazione, collaudo tecnico e funzionale, messa in esercizio, gestione e manutenzione di stazioni di ricarica (colonnine) ad uso pubblico per veicoli elettrici, presso parcheggi in prossimità degli Uffici Postali di Poste Italiane e successiva gestione complessiva, in concessione onerosa, dei dispositivi installati e dei servizi con assunzione del ruolo di Charge Point Operator (CPO)" e in virtù del conseguente Accordo quadro sottoscritto in data 31/10/2023 con Poste e prevedente l'obbligo di fornitura, installazione, collaudo tecnico funzionale, messa in esercizio e manutenzione, nonché l'esercizio come CPO delle

Infrastrutture di Ricarica, ha manifestato la propria disponibilità per la realizzazione di una rete di ricarica per veicoli elettrici, a costo zero per l'Amministrazione e con l'approvazione di Poste Italiane, nel sito individuato giusta deliberazione n. 207 dd. 13.11.2024, ovvero sia il piazzale del Centro Diurno G. Toniolatti, insistente sulla p.ed. 1029 in C.C. Scurelle, limitatamente ai due stalli collocati in prossimità della cabina di trasformazione MT/bt.

Ricordato che tutti gli oneri di installazione e di funzionamento delle stazioni di ricarica, compresi quelli inerenti la segnaletica orizzontale e verticale, sono posti in capo alla Società concessionaria, con unica eccezione della pulizia dell'area e della sgombero della neve durante la stagione invernale, che dovrà essere garantita dall'Amministrazione comunale per rendere possibile la ricarica da parte degli utenti.

Accertato che l'Amministrazione ritiene di fondamentale rilevanza il tema della mobilità sostenibile e ravvisata conseguentemente l'opportunità di individuare, quale ulteriore sito da adibire a stazione di ricarica per veicoli elettrici, il piazzale del Centro Diurno G. Toniolatti, insistente sulla p.ed. 1029 in C.C. Scurelle, in particolare limitatamente ai due stalli collocati in prossimità della cabina di trasformazione MT/bt.

Ritenuto attuale l'interesse pubblico alla diffusione di siti di ricarica di veicoli elettrici nell'ottica dell'attuazione concreta dei principi di mobilità sostenibile e ravvisata, dunque, la legittimità e l'opportunità di destinare il suolo pubblico come poc'anzi individuato a sito di ricarica elettrica, in conformità agli strumenti urbanistici locali, nonché precisato che, essendo la superficie prescelta destinata ad area a parcheggio, non sussiste la necessità di acquisire pareri o nulla osta da parte del Servizio Polizia locale o da altri Servizi comunali o provinciali competenti.

Ricordata l'esenzione dall'obbligo di versamento del canone unico patrimoniale in caso di "occupazione di suolo necessarie per l'esecuzione di rilevanti opere di interesse generale, quali ad esempio quelle volte a garantire un maggiore risparmio energetico, la mobilità, la valorizzazione turistica e/o infrastrutturale, previa deliberazione della giunta comunale che ne attesti i requisiti", come recita la lettera m, comma secondo, art. 31 Regolamento comunale in materia.

Richiamato il D.L del 16/07/2020 nr. 76, che all'art. 57, comma 8 stabilisce: *"(...) i comuni possono consentire, anche a titolo non oneroso, la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a soggetti pubblici e privati, anche prevedendo una eventuale suddivisione in lotti, da assegnare mediante procedure competitive, trasparenti e non discriminatorie. (...) Nel caso in cui l'infrastruttura di ricarica, per cui è richiesta l'autorizzazione, insista sul suolo pubblico o su suolo privato gravato da un diritto di servitù pubblica, il comune pubblica l'avvenuto ricevimento dell'istanza di autorizzazione ((nel proprio sito internet istituzionale e nella)) Piattaforma unica nazionale di cui all'articolo 8, comma 5, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257, dal momento della sua operatività. Decorsi quindici giorni dalla data di pubblicazione, l'autorizzazione può essere rilasciata al soggetto istante"*.

Visto l'art. 105 dello Statuto speciale per Trentino Alto Adige, D.P.R. 31 agosto 1972, n. 670.

Ritenuto, dunque, al fine di garantire la più ampia trasparenza e imparzialità dell'operato della pubblica amministrazione, di disporre l'affissione per quindici giorni all'albo comunale dell'istanza pervenuta sub prot. n. 221 dd. 14.01.2026 dimessa da Plenitude On the Road S.r.l., pur non integrando la stessa richiesta di autorizzazione bensì semplice manifestazione di disponibilità, dando atto che in assenza di ulteriori richieste o segnalazioni il Comune potrà legittimamente procedere ad autorizzare la Società istante all'installazione dell'impianto sul sito individuato a mezzo del presente provvedimento.

Ritenuto di pubblicare, assieme alla nota prot. n. 221/2026, anche lo schema di Accordo da sottoscrivere con la stessa ai fini di realizzazione del nuovo punto di ricarica in questione, allegato

al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale, disciplinante i reciproci obblighi e le modalità di gestione sia economiche che normative della stazione di ricarica, precisando che tutti gli oneri relativi all'installazione, al funzionamento e alla manutenzione della stazione di ricarica, compresi quelli inerenti la segnaletica orizzontale e verticale, sono a carico della Società concessionaria mentre compete al comune esclusivamente la pulizia e lo sgombero neve sull'area.

Vista la legge regionale 3 maggio 2018, nr. 2 "Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino-Alto Adige".

Visto il vigente Statuto comunale.

Atteso che l'adozione del presente provvedimento rientra nella competenza della Giunta comunale, ai sensi dell'art. 53 del "Codice degli enti locali della Regione autonoma Trentino-Alto Adige" e in conformità a quanto disposto dallo Statuto comunale e dagli atti di indirizzo per la gestione degli esercizi 2026/2028 approvati con deliberazioni della Giunta comunale n. 238 e 239 d.d. 24.12.2025.

Tutto ciò premesso, con voti favorevoli e unanimi espressi in forma palese,

D E L I B E R A

1. di prendere atto della comunicazione dd. 14.01.2026 acquisita al prot. n. 221 e trasmessa dalla Società Plenitude On the Road S.r.l., la quale, in qualità di aggiudicataria della procedura aperta indetta da Poste Italiane S.p.A. ai sensi di quanto disposto dal D.lgs. n°50/2016 e s.m.i. e della Direttiva 2014/25/UE per la "Predisposizione edile e impiantistica, fornitura e posa in opera, installazione, collaudo tecnico e funzionale, messa in esercizio, gestione e manutenzione di stazioni di ricarica (colonnine) ad uso pubblico per veicoli elettrici, presso parcheggi in prossimità degli Uffici Postali di Poste Italiane e successiva gestione complessiva, in concessione onerosa, dei dispositivi installati e dei servizi con assunzione del ruolo di Charge Point Operator (CPO)" e in virtù del conseguente Accordo quadro sottoscritto in data 31/10/2023 con Poste e prevedente l'obbligo di fornitura, installazione, collaudo tecnico funzionale, messa in esercizio e manutenzione, nonché l'esercizio come CPO delle Infrastrutture di Ricarica, ha manifestato la propria disponibilità per la realizzazione di una rete di ricarica per veicoli elettrici, a costo zero per l'Amministrazione e con l'approvazione di Poste Italiane, nel sito individuato giusta deliberazione n. 207 dd. 13.11.2024, ovvero sia il piazzale del Centro Diurno G. Toniolatti, insistente sulla p.ed. 1029 in C.C. Scurelle, limitatamente ai due stalli collocati in prossimità della cabina di trasformazione MT/bt;
2. di individuare quale sito da adibire a stazione di ricarica per veicoli elettrici il piazzale del Centro Diurno G. Toniolatti, insistente sulla p.ed. 1029 in C.C. Scurelle, in particolare limitatamente ai due stalli collocati in prossimità della cabina di trasformazione MT/bt, urbanisticamente destinato ad area a pubblico parcheggio dagli strumenti di pianificazione locale, dando atto che non sussiste la necessità di acquisire pareri o nulla osta da parte del Servizio Polizia locale o da altri Servizi comunali o provinciali competenti;
3. di disporre, ai sensi dell'art. 57, comma 8 del D.L. 16.07.2020 nr. 76, l'affissione per quindici giorni all'albo comunale dell'istanza pervenuta sub prot. n. 221 dd. 14.01.2026 dimessa da Plenitude On the Road S.r.l., pur non integrando la stessa richiesta di autorizzazione bensì semplice manifestazione di disponibilità, dando atto che in assenza di ulteriori richieste o segnalazioni il Comune potrà legittimamente procedere ad autorizzare la Società istante all'installazione dell'impianto sul sito individuato a mezzo del presente provvedimento;

4. di pubblicare assieme alla nota prot. n. 221/2026 anche lo schema di Accordo da sottoscrivere con la Società istante ai fini di realizzazione del nuovo punto di ricarica in questione, allegato al presente provvedimento a costituirne parte integrante e sostanziale;
5. di comunicare la presente deliberazione alla società Plenitude on the Road S.r.l., precisando che l'accordo per la manifestazione di interesse all'installazione di una seconda colonnina di ricarica sul sito individuato al punto 6 sarà trasmesso ad avveramento della condizione di cui al precedente punto 7;
6. di dare atto che la presente deliberazione diverrà esecutiva a pubblicazione avvenuta, ai sensi dell'art. 183, comma 3 del Codice degli Enti Locali della Regione Trentino Alto-Adige, approvato con L.R. 3 maggio 2018, nr. 2;
7. di comunicare la presente ai Capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 183, comma 5 L.R. 3 maggio 2018, n. 2.

Si fa presente che avverso la presente deliberazione sono ammessi:

- opposizione alla Giunta comunale da parte di ogni cittadino, entro il periodo di pubblicazione, ai sensi dell'art. 183, comma 5, del nuovo Codice degli Enti Locali della Regione Trentino Alto-Adige, approvato con L.R. 3 maggio 2018, nr. 2;
- ricorso giurisdizionale al Tribunale Regionale di Giustizia Amministrativa entro 60 giorni, ai sensi dell'art. 29 dell'allegato 1) del D.Lgs. 2 luglio 2010, n. 104;
- in alternativa al precedente, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24 novembre 1971, nr. 1199.

ISTRUTTORIA:

Pareri da sottoporre alla Giunta Comunale

Delibera n. **25**

Seduta del **12.02.2026**

OGGETTO: Istanza di realizzazione di stazioni di ricarica elettrica di veicoli con la Società Plenitude On the Road S.r.l.. Individuazione degli spazi adibibili a stazione di ricarica e approvazione avviso ex art. 57, co. 8 D.L 16/07/2020, n. 76.

A) Parere Regolarità Tecnica.

(Artt. 185 e 187 del Codice degli Enti Locali della Regione Trentino Alto - Adige, approvato con L.R. 3 maggio 2018, n. 2.)

FAVOREVOLE

li, 09/02/2026

Il Segretario Comunale
F.to Müller dott.ssa Deborah

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SINDACO

F.to Ropelato dott.ssa Lorenza

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to Müller dott.ssa Deborah

Deliberazione divenuta esecutiva il 27 febbraio 2026, ai sensi dell'art. 183, terzo comma, del Codice degli Enti Locali della Regione Trentino Alto - Adige, approvato con L.R. 3 maggio 2018, n. 2.

IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to Müller dott.ssa Deborah

Copia conforme all'originale in carta libera per uso amministrativo.

Scurelle, lì

IL SEGRETARIO COMUNALE

Müller dott.ssa Deborah

PROTOCOLLO D'INTESA PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI E GESTIONE DEL SERVIZIO DI RICARICA

Tra

Plenitude On The Road S.r.l., con sede legale in **Via Carlo Bo, 11 – 20143**, iscritta presso il Registro delle Imprese presso la CCIAA di **Milano**, Codice Fiscale e partita iva numero **09957510960**, nella persona di **Roberto Colicchio**, munito dei necessari poteri (di seguito per brevità “**PLENITUDE**”) – da una parte -

e

Comune di Scurelle con sede legale in Piazza Clemente Benetti 2 in Scurelle, C.F. 00301120226, in questo atto rappresentata da Ropelato dott.ssa Lorenza in qualità di Sindaco pro tempore, domiciliato per la carica ed ai fini del presente atto ove sopra (di seguito per brevità “**Comune**”) – dall’ altra parte –

di seguito definite congiuntamente le “**Parti**” e disgiuntamente la “**Parte**”.

PREMESSO CHE:

- a) Una delle principali cause dell’inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- b) a partire dal 2010, la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l’inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l’ambiente circostante;
- c) un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;
- d) la Legge del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- e) il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell’art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti, definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell’effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- f) il Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n. 120 del 11/09/2020 (C.D. “Decreto Semplificazioni”) ha introdotto norme atte a favorire lo sviluppo della mobilità elettrica in tutto il territorio nazionale, tra le quali l’obbligo, da parte delle Amministrazioni comunali di dotarsi di punti di ricarica per la ricarica delle auto elettriche;
- g) Il Comune è interessato all’installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree di parcheggio del proprio territorio comunale considerando lo sviluppo della mobilità elettrica un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell’ambiente e la riduzione dell’inquinamento atmosferico;
- h) Poste Italiane S.p.A. (“**Poste**”) è stata individuata come soggetto attuatore del “Progetto Polis-Case dei servizi di cittadinanza digitale”, di cui all’art. 1 lett. f) del D.L. 6 maggio 2021 n. 59 convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101 che istituisce il Piano Nazionale per gli investimenti complementari (PNC) finalizzato ad integrare, con risorse nazionali, gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza(PNRR);
- i) l’all.1 al decreto del Ministro dell’Economia e delle Finanze del 15 luglio 2021 prevede che il progetto Polis si compone di due linee di intervento, una delle quali denominata “Sportello unico” che consiste in interventi in 6.910 uffici postali per la realizzazione dello sportello per l’erogazione di servizi pubblici digitalmente potenziati e la realizzazione di un’infrastruttura per la ricarica dei veicoli elettrici;

- j) in tale ambito, Poste ha indetto una procedura aperta ai sensi di quanto disposto dal D.lgs. n°50/2016 e s.m.i. e della Direttiva 2014/25/UE per la *“Predisposizione edile e impiantistica, fornitura e posa in opera, installazione, collaudo tecnico e funzionale, messa in esercizio, gestione e manutenzione di stazioni di ricarica (colonnine) ad uso pubblico per veicoli elettrici, presso parcheggi in prossimità degli Uffici Postali di Poste Italiane e successiva gestione complessiva, in concessione onerosa, dei dispositivi installati e dei servizi con assunzione del ruolo di Charge Point Operator (CPO)”*, attraverso accordi quadro nel rispetto della normativa vigente (**“Procedura”**);
- k) PLENITUDE è risultata aggiudicataria della suddetta Procedura ed ha stipulato in data 31/10/2023 con Poste apposito accordo quadro e relativo CSO (**“Accordo Quadro”**) per la disciplina dei rispettivi obblighi e, pertanto provvederà, per l’intera durata del predetto Accordo Quadro ed in esecuzione dello stesso, alla fornitura, installazione, collaudo tecnico funzionale, la messa in esercizio e la manutenzione, nonché l’esercizio come CPO delle Infrastrutture di Ricarica e gestione del rapporto con gli utilizzatori e con i Mobility Service Providers, di EVC sia sulle aree di proprietà e/o nella disponibilità di Poste che su aree pubbliche da individuare d’intesa con le Amministrazioni Locali o altri Enti/Società, e su consenso preventivo di Poste, previa formalizzazione di apposita intesa con le Amministrazioni stesse;
- l) PLENITUDE, infatti, ricopre il ruolo di E-Mobility Provider (EMP) e Charging Point Operator (CPO), ovvero il soggetto che installa e gestisce l’infrastruttura di ricarica composta da uno o più punti di ricarica (di seguito per brevità **“Infrastrutture di Ricarica”** o **“EVC”**) per la mobilità elettrica da un punto di vista tecnico e operativo, controllandone gli accessi e occupandosi della gestione quotidiana dell’infrastruttura, della manutenzione e delle eventuali riparazioni da compiere; in qualità di EMP eroga il servizio di ricarica dalla stazione EVC agli utenti finali (guidatori di vetture elettriche). Si occupa inoltre dell’autenticazione del cliente, della gestione del sistema di pagamento e dell’eventuale assistenza tecnica necessaria; in qualità di CPO è gestore, quale concessionario come sopra precisato, delle EVC di proprietà di Poste Italiane curandone tutti gli aspetti tecnici e operativi;
- i) tutte le EVC installate e gestite da PLENITUDE sono dotate di tecnologie informatiche per la gestione da remoto e sono in grado di rispondere alle esigenze attuali e future della mobilità elettrica.

TUTTO CIO’ PREMESSO

Tra il Comune e PLENITUDE si conviene quanto segue:

Art. 1 – PREMESSE.

Le premesse innanzi esposte costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d’Intesa (di seguito anche il **“Protocollo”**).

Art. 2 - OGGETTO.

Con il presente Protocollo, le Parti intendono disciplinare i reciproci impegni in merito alla realizzazione di una rete di Infrastrutture di Ricarica per veicoli elettrici nell’ambito del territorio comunale che PLENITUDE dovrà installare, gestire e mantenere ai sensi dell’Accordo Quadro di cui alle precedenti premesse, ferma restando l’esclusiva responsabilità di PLENITUDE ai sensi dell’Accordo Quadro.

Art. 3 - LOCALIZZAZIONE E NUMERO DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA.

Le Infrastrutture di Ricarica saranno composte da un numero di EVC compreso tra un minimo di 1 ed un massimo di 3 da installarsi in aree pubbliche all’interno del territorio comunale, individuata per il presente accordo nel piazzale del Centro Diurno G. Toniolatti, insistente sulla p.ed. 1029 in C.C. Scurelle, in particolare limitatamente ai due stalli collocati in prossimità della cabina di trasformazione MT/bt, urbanisticamente destinato ad area a pubblico parcheggio dagli strumenti di pianificazione locale.

Le Parti danno atto che, per ogni area individuata, PLENITUDE potrà installare a sua discrezione anche in tempi diversi all’interno della durata di cui all’articolo 6 del presente Protocollo, un numero di EVC compreso tra il minimo ed il massimo indicato al presente paragrafo, in coerenza con i piani di sviluppo della mobilità elettrica nel Comune e nelle aree circostanti eventualmente adottati dal Comune stesso ai sensi dell’art. 57 legge 120/2020 comma 6.

Art. 4 - CARATTERISTICHE EVC.

Le Infrastrutture di Ricarica installate da PLENITUDE saranno accessibili 24 ore su 24 e 7 giorni su 7. Il sistema di ricarica non prevedrà alcun blocco fisico che non sia rimovibile tramite il sistema di controllo remoto. Per ricaricare il veicolo, sarà necessario avere solo uno smartphone o una tessera identificativa cliente RFID. Il sistema di gestione, di prenotazione e di fatturazione avverrà tramite una APP gratuita (disponibile per iOS e Android) che consentirà, tra l'altro, la ricerca delle stazioni di ricarica su una mappa interattiva, compresa la verifica della disponibilità ed eventuale prenotazione all'uso oltre che il monitoraggio dello stato della carica in corso, compreso avviso di termine della ricarica e la visualizzazione del costo e l'attivazione e la gestione della ricarica e il pagamento.

Art. 5 - IMPEGNI DELLE PARTI.

PLENITUDE si impegna ad effettuare, a propria cura e spese, direttamente o indirettamente attraverso terzi le seguenti attività:

- individuare congiuntamente al Comune ed in accordo con Poste, nell'ambito delle aree indicate nell'Allegato 1, le aree dedicate alle installazioni delle stazioni di ricarica EVC per veicoli elettrici;
- progettare le "Aree dedicate", individuate dall'Amministrazione comunale come da art. 3, composte dagli EVC e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- richiedere le autorizzazioni necessarie alla installazione delle infrastrutture di ricarica EVC;
- collegare le infrastrutture di ricarica EVC alla rete elettrica, richiedendo al competente distributore locale una nuova connessione alla rete elettrica (POD) intestata a PLENITUDE;
- provvedere alla installazione delle infrastrutture di ricarica EVC, che restano di proprietà di Poste;
- esercire e gestire le infrastrutture di ricarica EVC per l'intera durata del presente Protocollo, quale concessionario di Poste;
- provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata necessari per l'installazione della infrastruttura di ricarica EVC;
- mantenere l'infrastruttura di ricarica EVC, al fine di garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata del Protocollo;
- adeguare tutta la strumentazione delle infrastrutture di ricarica EVC agli obblighi normativi, nonché all'evoluzione degli standard tecnologici del settore;
- provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale e verticale;
- provvedere a tutte le attività di collaudo;
- assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica EVC ivi compreso, ove dovuto, il Canone di Occupazione Suolo Pubblico (COSAP) ai sensi del Decreto Legge n.76 del 16/07/2020, convertito con Legge n.120 del 11/09/2020 art.57 comma 9;
- rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune laddove siano subentrate circostanze di fatto nuove e imprevedibili, imposte da legge o da regolamenti.

Il Comune si impegna a:

- mettere a disposizione gratuitamente, come previsto dalla lettera m, comma secondo, art. 31 Regolamento comunale in materia di disciplina del Canone Unico Patrimoniale, approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 1 di data 31 marzo 2021, le porzioni di suolo necessarie all'installazione ed utilizzo delle EVC per veicoli elettrici per la durata del presente Protocollo, concordemente a quanto previsto nel Decreto Legge n. 76 del 16/07/2020, convertito con Legge n. 120 del 11/09/2020 art. 57 comma 9;
- assicurare la necessaria collaborazione relativa a PLENITUDE con la finalità di rispettare le eventuali scadenze congiuntamente convenute tra le Parti;
- autorizzare la sosta esclusivamente ai veicoli elettrici nei due stalli di parcheggio antistanti ogni EVC installata per tutta la durata del presente Protocollo;

- consentire la sosta gratuita ai veicoli elettrici negli stalli di parcheggio antistanti ogni EVC installata limitatamente al periodo necessario per la ricarica del veicolo elettrico;
- fare tutto quanto in suo potere affinché gli stalli di parcheggio di cui ai punti precedenti siano occupati esclusivamente da veicoli elettrici entro i limiti di durata massima di sosta necessaria per la ricarica, favorendo la turnazione degli stalli ed evitando che i veicoli sostino negli stalli dedicati per un periodo ulteriore a quello necessario per la ricarica.

Art. 6 - DURATA.

Il presente Protocollo d'Intesa avrà durata di anni 10 a partire dalla data di sottoscrizione, con possibilità di rinnovo da concordarsi tra le Parti prima della scadenza con semplice comunicazione scritta.

Il Comune espressamente accetta che al termine della concessione onerosa con Poste, Poste, o altro concessionario indicato da Poste, subentrerà a PLENITUDE nel presente Protocollo che proseguirà sino alla scadenza prevista. In tale caso Poste, o altro concessionario indicato da Poste, assumerà tutti gli impegni e obblighi di cui al presente Protocollo, in quanto compatibili.

Il Comune si riserva comunque la facoltà di revoca della concessione di suolo pubblico per ragioni di pubblico interesse, eventualmente garantendo la disponibilità di altre aree idonee da individuarsi congiuntamente a Plenitude on the Road S.r.l. e con l'approvazione di Poste Italiane S.p.A., assicurando altresì un preavviso minimo di mesi 3 (tre).

Art. 7 - NON ESCLUSIVITA'.

Ciascuna delle Parti è libera di discutere o realizzare programmi analoghi a quelli di cui al presente Protocollo con terzi o con altri Enti Pubblici.

Art. 8 - RISERVATEZZA.

Ciascuna Parte si impegna a non divulgare a terzi, in assenza di consenso dell'altra Parte, alcun documento, dato od informazione ricevuta direttamente o indirettamente, con riferimento a presente Protocollo, indipendentemente dal fatto che tale informazione sia stata fornita anteriormente, contestualmente o successivamente alla stipulazione del presente Protocollo.

Art. 9 - DIRITTI DI PROPRIETA' INDUSTRIALE ED INTELLETTUALE.

Il Comune riconosce e prende atto che PLENITUDE è titolare, ovvero ne ha la disponibilità, in via esclusiva del *know-how* e di eventuali diritti di proprietà intellettuale, riguardanti le Infrastrutture di Ricarica EVC, il relativo software, nonché tutti i dati tecnici, i disegni, i progetti, il design, le specifiche funzionali e tecniche e gli eventuali modelli di utilità, oltre ad ogni ulteriore documento tecnico predisposto da PLENITUDE.

Art. 10 - FORO COMPETENTE – MODIFICHE – CESSIONE

Il Foro competente per la risoluzione delle eventuali controversie derivanti dall'applicazione del presente contratto è esclusivamente quello sede dell'Amministrazione concedente, individuato nel Foro di Trento, ai sensi di legge.

Qualsiasi modifica o deroga del presente Protocollo dovrà essere apportata per iscritto dalle Parti.

Il Protocollo, che è stato liberamente negoziato tra le Parti in ogni suo patto e clausola non trovando pertanto applicazione gli artt. 1341 e 1342 c.c., verrà sottoscritto in due originali, uno per ciascuna Parte.

Fermo restando quanto previsto dall'art. 6 del presente Protocollo, il Comune presta sin d'ora il proprio consenso alla cessione del Protocollo da parte di PLENITUDE, che dovrà ottenere previo assenso scritto da parte di Poste, a una società controllata, controllante, collegata o sottoposta a comune controllo ex art. 2359 c.c., o nel caso di eventi societari che implichino la successione del Protocollo quali, a titolo esemplificativo, i casi di cessione, conferimento, usufrutto o affitto di azienda o di un ramo d'azienda, fusione, scissione

Art. 11 - SPESE DI REGISTRAZIONE.

Il presente Protocollo verrà sottoposto a registrazione solo in caso d'uso a norma dell'art. 5 II comma del D.P.R. 26/4/1986 n. 131 e le spese di registrazione saranno a carico della parte che con la propria inadempienza avrà resa necessaria la registrazione medesima, invocandosi sin d'ora l'applicazione dell'art. 40 del D.P.R. n. 131/1986.

Art. 12 - COMUNICAZIONI TRA LE PARTI.

Qualsiasi tipo di comunicazione tra le Parti ai sensi del presente Protocollo dovrà essere inviata per iscritto e sarà considerata consegnata non appena ricevuta ai seguenti recapiti di posta elettronica certificata (PEC):

Per PLENITUDE

PEC: pa@pec.emob.eniplenitude.com

Per il Comune:

PEC: comune@pec.comune.scurelle.tn.it

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005.

per Plenitude On The Road S.r.l.

Roberto Colicchio

per il Comune

Ropelato dott.ssa Lorenza